



M ě s t s k ý ú ř a d D a š i c e

odbor stavební, územního plánování a životního prostředí

Komenského ul. 25, 533 03 Dašice v Čechách

Č.j. : SU/1726/17/Ro/VIII.

V Dašicích dne 9.3.2018

Vyřizuje : Rohlíček

Tel. : 466 799 415

E-mail. : rohlicek@dasice.cz

**Toto rozhodnutí
nabylo právní moci**

dne 10.4.2018

vyznačeno dne 2.5.2018

podpis 

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Pardubický kraj (IČ: 70892822), Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice (dále jen "žadatel") podal dne 17.10.2017 žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby:
Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice (obchvat města)

na pozemku parc. č. 722/1, 722/2, 730, 731, 732/2, 733/1, 768, 769, 771/1, 771/4, 771/5, 772/2, 773/4, 773/6, 820/1, 820/7, 822, 826/2, 832/12, 832/15, 832/16, 832/19, 832/20, 832/23, 832/25, 977/1, 977/9, 977/10, 1006, 1011, 1026, 1032, 1067/3, 1067/4, 1068/2, 1072/43, 1072/92, 1072/93, 1072/95, 1072/97, 1072/101, 1072/102, 1072/104, 1074, 1143/2, 1143/4, 1143/6, 1164/1, 1164/21, 1164/25, 1167/4, 1171/1, 1173/2, 1173/8, 1173/9, 1174/16, 1174/18, 1181, 1195/3, 1205/1, 1205/16, 1205/31, 1205/34, 1205/35, 1205/36, 1205/37, 1205/38, 1205/39, 1206, 1217, 1232/1, 1233/1, 1238, 1241, 1243, 1246/3, 1252, 1264, 1267, 1283, 1287, 1302/25, 1441/51, 1441/52, 1441/53, 1441/54, 1441/59, 2167/10, 2171, 2180/21, 2193/36, 2193/37, 2193/38, 2193/39, 2193/45, 2193/46, 2264/13, 2264/40, 2264/58, 2302/2, 2302/8, 2302/9, 2302/10, 2346/4, 2346/5, 2346/6, 2462/1, vše v k. ú. Dašice.

Pozemky dotčené dočasným zábořem:

Parc. č. 733/1, 767, 768, 769, 771/1, 771/5, 773/4, 773/6, 832/5, 832/17, 832/18, 832/23, 1164/1, 1167/4, 1205/1, 1205/31, 1205/34, 1205/35, 1205/36, 1205/37, 1205/38, 1205/39, 1206, 1217, 1232/1, 1233/1, 1238, 1241, 1243, 1246/3, 1246/4, 1252, 1302/13, 1302/25, 1441/2, 1441/46, 1441/53, 1441/54, 1441/55, 1441/58, 1441/60, 1471, 1476/1, 1476/3, 2113, 2147/1, 2167/1, 2167/9, 2167/11, 2167/12, 2171, 2180/1, 2180/12, 2180/21, 2180/22, 2193/1, 2193/3, 2193/33, 2193/34, 2193/35, 2193/38, 2193/40, 2193/41, 2193/42, 2193/43, 2193/44, 2193/46, 2193/47, 2193/48, 2193/51, 2264/31, 2264/40, 2264/57, 2264/61, 2304/1, 2304/4, 2346/1, 2346/2, 2346/7, 2462/1, vše v k. ú. Dašice.

Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o žádosti.

Městský úřad Dašice, odbor stavební, územního plánování a životního prostředí (dále i "stavební úřad"), jako příslušný obecný stavební úřad podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), (dále jen "stavební zákon"), místně příslušný podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen "správní řád"), ve znění pozdějších předpisů, v územním řízení posoudil podle ust. § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby a na základě tohoto posouzení:

Vydává

podle ust. § 79 a § 92 stavebního zákona a ust. § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice (obchvat města)

na pozemku parc. č. 722/1, 722/2, 730, 731, 732/2, 733/1, 768, 769, 771/1, 771/4, 771/5, 772/2, 773/4, 773/6, 820/1, 820/7, 822, 826/2, 832/12, 832/15, 832/16, 832/19, 832/20, 832/23, 832/25, 977/1, 977/9, 977/10, 1006, 1011, 1026, 1032, 1067/3, 1067/4, 1068/2, 1072/43, 1072/92, 1072/93, 1072/95, 1072/97, 1072/101, 1072/102, 1072/104, 1074, 1143/2, 1143/4, 1143/6, 1164/1, 1164/21, 1164/25, 1167/4, 1171/1, 1173/2, 1173/8, 1173/9, 1174/16, 1174/18, 1181, 1195/3, 1205/1, 1205/16, 1205/31, 1205/34, 1205/35, 1205/36, 1205/37, 1205/38, 1205/39, 1206, 1217, 1232/1, 1233/1, 1238, 1241, 1243, 1246/3, 1252, 1264, 1267, 1283, 1287, 1302/25, 1441/51, 1441/52, 1441/53, 1441/54, 1441/59, 2167/10, 2171, 2180/21, 2193/36, 2193/37, 2193/38, 2193/39, 2193/45, 2193/46, 2264/13, 2264/40, 2264/58, 2302/2, 2302/8, 2302/9, 2302/10, 2346/4, 2346/5, 2346/6, 2462/1, vše v k. ú. Dašice.

Pozemky dotčené dočasným záborem:

Parc. č. 733/1, 767, 768, 769, 771/1, 771/5, 773/4, 773/6, 832/5, 832/17, 832/18, 832/23, 1164/1, 1167/4, 1205/1, 1205/31, 1205/34, 1205/35, 1205/36, 1205/37, 1205/38, 1205/39, 1206, 1217, 1232/1, 1233/1, 1238, 1241, 1243, 1246/3, 1246/4, 1252, 1302/13, 1302/25, 1441/2, 1441/46, 1441/53, 1441/54, 1441/55, 1441/58, 1441/60, 1471, 1476/1, 1476/3, 2113, 2147/1, 2167/1, 2167/9, 2167/11, 2167/12, 2171, 2180/1, 2180/12, 2180/21, 2180/22, 2193/1, 2193/3, 2193/33, 2193/34, 2193/35, 2193/38, 2193/40, 2193/41, 2193/42, 2193/43, 2193/44, 2193/46, 2193/47, 2193/48, 2193/51, 2264/31, 2264/40, 2264/57, 2264/61, 2304/1, 2304/4, 2346/1, 2346/2, 2346/7, 2462/1, vše v k. ú. Dašice.

Stavební objekty:

SO 000 – objekty přípravy staveniště

SO 100 – objekty pozemních komunikací

SO 101 – Silnice II/322

SO 102 – Propustky silnice II/322

SO 110 – Okružní křižovatka se silnicí III/32246

SO 111 – Okružní křižovatka se silnicí II/340

SO 112 – Okružní křižovatka před MÚK Dašice

SO 113 – Úpravy silnice II/340

SO 114 – Úpravy silnice III/32246

SO 115 – Úpravy silnic III/32254 a III/32255

SO 121 – Úpravy ul. Křičenského (II/340)

SO 122 – Úpravy ul. Třebízského (II/322)

SO 131 – Úpravy stezky pro chodce a cyklisty

SO 141 – Polní cesta Loučná

SO 142 – Přístupy na pozemky

SO 191 – Trvalé dopravní značení

SO 192 – Dopravně inženýrská opatření

SO 200 – mostní objekty

SO 201 – Most Loučná

SO 202 – Podchod

SO 203 – Opěrné zdi u okružní křižovatky

SO 204 – Most přes Kostěnický potok

SO 300 – vodohospodářské objekty

SO 301 – Dešťová kanalizace

SO 311 – Úprava vodovodu

SO 312 – Úprava meliorací

SO 321 – Úprava kanalizace

SO 400 – elektro a sdělovací objekty

SO 401 – Úprava sdělovacího vedení

SO 411 – Přeložka venkovního vedení VN 35 kV

SO 500 – plynovody

SO 501 – Úprava plynovodu

SO 650 – objekty dráhy

SO 651 – Zkrácení vlečky

SO 652 - Zarážedlo

SO 800 – objekty úpravy území

SO 801 – Vegetační úpravy

SO 811 – Technická rekultivace

Popis stavebních objektů

SO 101 silnice II/322

Začátek úseku přeložky silnice II/322 navazuje na stávající silnici v provozním staničení 32,730 před Dašicemi a končí křižovatkou se silnicemi III/32254 a III/32255 před plánovanou MÚK Dašice, kde se v provozním staničení km 34,408 napojuje na stávající silnici. Délka přeložky je 2952m.

Nová trasa silnice II/322 kříží silnici II/340, zrušenou železniční vlečku, stezku pro chodce a cyklisty, silnici III/32246, polní cesty vedené podél řeky a křižovátku se silnicemi III/32254, III/32255 a původní silnicí II/322. Dále kříží Kostěnický potok, vodní tok Barevnu, vodní tok Holicko III.B a řeku Loučnou.

Křížení se stávajícími silnicemi je navrženo úrovně formou křižovatek, se stezkou pro chodce a cyklisty mimoúrovňově formou podchodu (SO 202). Jedná se o okružní křižovátku se silnicí II/340 a s ul. Kříčenského (SO 111), průsečnou křižovátku se silnicí III/32246 (SO 101 a SO 114) a okružní křižovatkou (SO 112) a původní silnicí II/322, s ul. Třebízského a silnicemi III/32254 a III/32255.

Křížení s vodními toky je řešeno formou propustků (SO 102), Kostěnický potok se kříží pomocí mostu (SO 204) a řeku Loučnou a polní cestu překlenuje jednoólový most (SO 201). Železniční vlečka je zrušená a železniční svršek se odstraní. Trasa silnice prochází v km 1,700 – km 2,770 záplavovým územím stoleté vody.

Směrové vedení silnice obchází JV směrem město Dašice, respektuje vymezený koridor dopravní infrastruktury v územním plánu. Trasa je navržena na směrodatnou rychlost 80km/h. Trasa začíná pravostranným směrovým obloukem o poloměru 1000m co možno nejdál za stávajícími protisměrnými oblouky o malých poloměrech. Tím je umožněna směrová úprava těchto nevyhovujících směrových oblouků v rámci samostatné projektové dokumentace aniž by se musel významně přestavovat začátek přeložky.

Dále trasa silnice pokračuje přímým úsekem dl. 535m, na který navazuje levostranný složený oblouk o poloměrech 925m a 650m, dále přímá dl. 182m, na který navazuje pravostranný směrový oblouk o poloměru 150m v těsné blízkosti okružní křižovatky. Směrový oblouk před okružní křižovatkou má upozornit na okružní křižovatku a zpomalit rychlost vozidel, dále je také menší poloměr vynucený hranicí koridoru dopravní infrastruktury v územním plánu.

Výškové řešení komunikace v úseku km 0,0 – km 1,0 kopíruje stávající rovinatý terén s podélnými sklony do 0,5% s výškou násypu do 1,0m. V úseku km 1,0 – km 1,7 se niveleta silnice oproti stávajícímu terénu zvedá, aby v záplavové oblasti, tj. v úseku km 1,7 – km 2,77, byla niveleta silnice nad hladinou stoleté vody. Mimoúrovňové křížení s polní cestou vedenou podél řeky, úrovní hladiny stoleté vody vyvolalo násyp výšky vysoký až cca 6m. Niveleta silnice je zvýšena formou násypového tělesa s normovými sklony svahů. Poloměry zakružovacích oblouků jsou navrženy co největší, aby byl zajištěn co nejdelší rozhled pro zastavení.

Klopení je navrženo na směrodatnou rychlost 80km/h. S ohledem na malé podélné sklony a problematické úseky z hlediska vzestupnice a sestupnice, je délka vzestupnice v rozmezí příčných sklonů $\pm 2,5\%$ zkrácena v souladu s ČSN.

Návrhová kategorie S9,5/70 je stanovena dle projektového záměru, resp. dle předchozí studie.

Šířkové uspořádání silnice je následující:

Volná šířka	9,5m
Celková šířka asfaltové plochy	8,5m
2 x jízdní pruh	2 x 3,5m
2 x vnější vodící proužek	2 x 0,25m
Zpevněné krajnice	0,5m
Nezpevněné krajnice	0,75m v místě osazení směrového sloupku 1,5m v místě osazení svodidla

Vzhledem k navrženým polůměrům směrových oblouků není rozšíření jízdních pruhů navrženo.

Tvary sklonů svahů zemního tělesa jsou dány přijetím normativních opatření, tj. dle vzorových listů. Svahy násypu jsou odstupňované podle výškových pásem ve sklonu:

- v pásmu do 3m – 1 : 2,5
- v pásmu od 3m – 1 : 1,75

V místě napojení přeložky silnice na stávající silnice, se sklon a hloubka příkopů plynule upraví na parametry stávající silnice.

Konstrukce vozovky je navržena na výhledovou intenzitu dopravy dle TP 170. Předpokládá se, že v místě křižovatek, kde je vozovka ještě více namáhaná, se navržená konstrukce vozovky ještě zesílí.

Odvodnění vozovky je řešeno jejím podélným a příčným sklonem směrem k nezpevněné krajnici a dále do odvodňovacího zařízení. Odvodnění zemní pláně je řešeno příčným sklonem 3,0%.

Podélný sklon veškerých příkopů je navržen ve stejném směru, jako sklon terénu. Tím se následně nezmění odtokové poměry v území.

Veškeré odvodnění ze silnice bude přečištěno před zaústěním do vodních toků, tj. bude zabezpečeno proti splachům inertních materiálů a zamezení ropného znečištění vodních toků pomocí kalové jímky.

Ocelová svodidla jsou navržena v souladu s ČSN 736101 v místě násypu vyšším než 3,0m a v místě příčného propustku, kde římsa propustku je min. 1,5m nad dnem vtoku či výtoku. Svodidla jsou navržena v místě křižovatky se silnicí III/32246 pro ochranu podchodu pro pěší a cyklisty.

Stávající protilehlé autobusové zastávky „Dašice, odb. Prachovice“ budou přesunuty cca o 140m po stávající silnici II/322 směrem do Dašic, mimo navrhovanou okružní křižovatku.

SO 113 úpravy silnice II/340

Jedná se o úpravu stávající silnice II/340 v nezbytně dlouhém úseku pro možnost napojení na navrhovanou přeložku silnice II/322. Směrové vedení silnice zůstává zachováno, s tím, že se poloměr levostranného směrového oblouku nepatrně zvětšil ze 100m na 125m a bylo doplněno chybějící rozšíření jízdních pruhů ve směrovém oblouku. Niveleta silnice se zvedá ve sklonu 2,5% a plynule naváže na příčný sklon pásu okružní křižovatky.

Návrhová kategorie S7,5/70 je stanovena dle stávajícího uspořádání silnice a šířkové uspořádání silnice je následující:

Volná šířka	7,5m
Celková šířka asfaltové plochy	6,5m
2 x jízdní pruh	2 x 3,5m
2 x vnější vodící proužek	2 x 0,25m
Zpevněné krajnice	0,5m
Nezpevněné krajnice	0,75m v místě osazení směrového sloupku 1,5m v místě osazení svodidla

V místě napojení na stávající silnici se navrhovaná vozovky včetně nezpevněných krajnic plynule zúží v délce 10m na stávající šířku silnice.

Zemní těleso silnice se nepatrně rozšíří dle navržené šířky či polohy komunikace. Tvar a hloubka příkopů se upraví dle normových parametrů. V místě napojení upravované silnice na stávající stav silnice, se sklon a hloubka příkopů plynule upraví na parametry stávající silnice.

Konstrukce vozovky je navržena na výhledovou intenzitu dopravy dle TP 170.

Odvodnění vozovky je řešeno jejím příčným a podélným sklonem do přilehlých odvodňovacích zařízení. Tvar a hloubka stávajících příkopů se upraví dle normových parametrů. V místech kde je silnice vedena v násypu jsou nově navrženy patní příkopy. V místech kde je silnice vedena v zářezu jsou pro úsporu záboru navrženy rigoly s drenáží.

SO 114 úpravy silnice III/32246

Jedná se o úpravu stávající silnice II/322 v nezbytně dlouhém úseku pro možnost napojení na navrhovanou přeložku silnice II/322 a možnosti mimoúrovňového křížení souběžné stezky pro chodce a cyklisty (SO 131). Směrové vedení silnice plynule navazuje na stávající silnici. Poloha množství stávajících sítí technické infrastruktury a poloha navrhovaného podchodu (SO 202) vyvolala směrové vychýlení silnice III/32246 v místě křížení se silnicí o cca 4m. Výškové řešení silnice je upraveno. Niveleta silnice se zvedá ve sklonu 2,5% a pomocí výškového zakružovacího oblouku plynule naváže na opačný příčný sklon silnice II/322. Od staničení km 0,110 podélný sklon silnice zůstává zachován jako příčný sklon silnice II/322.

Návrhová kategorie S7,5/70 vychází ze stávajícího šířkového uspořádání. Šířkové uspořádání silnice je následující:

Volná šířka	7,5m
Celková šířka asfaltové plochy	6,5m
2 x jízdní pruh	2 x 3,5m
2 x vnější vodící proužek	2 x 0,25m
Zpevněné krajnice	0,5m
Nezpevněné krajnice	0,75m v místě osazení směrového sloupku 1,5m v místě osazení svodidla

Rozšíření jízdních pruhů ve směrových obloucích je navrženo dle ČSN.

Zemní těleso silnice se nepatrně rozšíří dle navržené šířky či polohy komunikace. Tvar a hloubka příkopů se upraví dle normových parametrů. V místě napojení upravované silnice na stávající stav silnice, se sklon a hloubka příkopů plynule upraví na parametry stávající silnice.

Konstrukce vozovky je navržena na výhledovou intenzitu dopravy dle TP 170.

Odvodnění vozovky je řešeno jejím příčným a podélným sklonem do přilehlých odvodňovacích zařízení. Tvar a hloubka stávajících příkopů se upraví dle normových parametrů. V místech kde je silnice vedena v násypu jsou nově navrženy patní příkopy. V místech kde je silnice vedena v zářezu jsou pro úsporu záboru navrženy rigoly s drenáží. Ocelová svodidla svodnicového typu jsou navržena vlevo podél silnice III/32246 v místě souběhu se stezkou pro chodce a cyklisty. Začátek plné výšky svodidla je navržen min. 12m před začátkem zárubní zdi společné stezky nebo plná výška svodidla začíná v místě začátku klesání společné stezky do podchodu. Zábradelní svodidlo je na SZ nároží křižovatky osazené do hrany vozovky mimo rozhledové pole křižovatky či sjezdu.

SO 115 úpravy silnic III/32254 a III/32255

Jedná se o úpravu stávajících silnic v nezbytně dlouhém úseku pro možnost napojení na nově navrhovanou okružní křižovatku před MÚK Dašice. Směrové a výškové vedení silnic zůstává zachováno s nepatrnou úpravou v oblasti větví okružní křižovatky.

Návrhová kategorie S6,5/60 vychází ze stávajícího šířkového uspořádání. Šířkové uspořádání silnice je následující:

Volná šířka	6,5m
Celková šířka asfaltové plochy	5,5m
2 x jízdní pruh	2 x 3,0m
2 x vnější vodící proužek	2 x 0,25m
Zpevněné krajnice	0,0m
Nezpevněné krajnice	0,75m v místě osazení směrového sloupku 1,5m v místě osazení svodidla

V místě napojení na stávající silnice se navrhovaná vozovka plynule zúží ve sklonu 1:10.

Zemní těleso silnice se nepatrně rozšíří dle navržené šířky či polohy komunikace. Tvar a hloubka příkopů se upraví dle normových parametrů. V místě napojení upravované silnice na stávající stav silnice, se sklon a hloubka příkopů plynule upraví na parametry stávající silnice. Konstrukce vozovky je navržena na výhledovou intenzitu dopravy dle TP 170.

Odvodnění vozovky je řešeno jejím příčným a podélným sklonem do přilehlých odvodňovacích zařízení. Tvar a hloubka stávajících příkopů se upraví dle normových parametrů. V místech kde je silnice vedena v násypu jsou nově navrženy patní příkopy. V místech kde je silnice vedena v zářezu jsou pro úsporu záboru navrženy rigoly s drenáží. Ocelová svodidla svodnicového typu jsou navržena na větvích okružní křižovatky.

SO 121 úpravy u. Křičenského (II/340)

Jedná se o úpravu stávající silnice II/340 (ul. Křičenského) pro možnost napojení na okružní křižovatku a zrušení stávající stykové křižovatky se silnicí II/322. Směrové vedení ul. Křičenského je zachováno s tím, že v místě rušné křižovatky je místo nároží navržen směrový oblouk o poloměru 50m na návrhovou rychlost 30km/h. Nižší návrhová rychlost je vyvolána blízkostí okružní křižovatky a územními podmínkami. Výškové řešení silnice je upraveno. Niveleta silnice se zvedá ve sklonu 2,5% a plynule naváže na příčný sklon pásu okružní křižovatky.

Příčné uspořádání MO2k/7,5/30 vychází z jejího stávajícího stavu. Šířkové uspořádání silnice je následující:

Volná šířka	7,5m
Celková šířka asfaltové plochy	6,5m
2 x jízdní pruh	2 x 3,5m
2 x vnější vodící proužek	2 x 0,25m
Zpevněné krajnice	0,5m
Nezpevněné krajnice	0,75m v místě osazení směrového sloupku 1,5m v místě osazení svodidla

Ve směrových obloucích je navrženo normové rozšíření jízdních pruhů. Rozšíření jízdních pruhů ve směrovém oblouku na konci úpravy zůstává zachováno a plynule navazuje na stávající šířku jízdních pruhů.

Zemní těleso silnice se nepatrně rozšíří dle navržené šířky či polohy komunikace. Tvar a hloubka příkopů se upraví dle normových parametrů. V místě napojení upravované silnice na stávající stav silnice, se sklon a hloubka příkopů plynule upraví na parametry stávající silnice. Konstrukce vozovky je navržena na výhledovou intenzitu dopravy dle TP 170.

Odvodnění vozovky je řešeno jejím příčným a podélným sklonem do přilehlých odvodňovacích zařízení. Tvar a hloubka stávajících příkopů se upraví dle normových parametrů. V místech kde je silnice vedena v násypu jsou nově navrženy patní příkopy. V místech kde je silnice vedena v zářezu jsou pro úsporu záboru navrženy rigoly s drenáží.

V místě příčných propustků není nutné navrhovat svodidla, jsou navržena pouze silniční zábradlí. Zábradlí se osadí přímo do svahu nad vyústěné potrubí.

SO 122 úpravy ul. Třebízského (II/322)

Jedná se o úpravu stávající silnice II/322 (ul. Třebízského) v nezbytně dlouhém úseku pro možnost napojení na navrhovanou okružní křižovatku před MÚK Dašice.

Směrové vedení ul. Třebízského je zachováno s tím, že v místě rušné křižovatky je místo nároží navržen směrový oblouk o poloměru 50m na návrhovou rychlost 30km/h. Nižší návrhová rychlost je vyvolána blízkostí okružní křižovatky a územními podmínkami. Výškové řešení silnice je upraveno. Niveleta silnice se zvedá ve sklonu 2,5% a plynule naváže na příčný sklon pásu okružní křižovatky.

Návrhová kategorie průtahu silnice S9,5/60 vychází z jejího stávajícího šířkového uspořádání. Šířkové uspořádání silnice je následující:

Celková šířka asfaltové plochy	9,5m
2 x jízdní pruh	2 x 3,5m
2 x vnější vodící proužek	2 x 0,25m
Zpevněné krajnice	0,5m
Nezpevněné krajnice	0,75m v místě osazení směrového sloupku 1,5m v místě osazení svodidla

Zemní těleso silnice se nepatrně rozšíří dle navržené šířky či polohy komunikace.

Konstrukce vozovky je navržena na výhledovou intenzitu dopravy dle TP 170.

Odvodnění vozovky je řešeno jejím příčným a podélným sklonem do přilehlých odvodňovacích zařízení. Tvar a hloubka stávajících příkopů se upraví dle normových parametrů. V místech kde je silnice vedena v násypu jsou nově navrženy patní příkopy. V místech kde je silnice vedena v zářezu jsou pro úsporu záboru navrženy rigoly s drenáží.

Svodidla jsou navržena z důvodu vysokého násypu silnice a levostranné opěrné zdi.

Ve směru do Dašic je navrženo přesunutí oboustranné autobusové zastávky „Dašice, odb. Prachovice“. Dle četnosti spojů a intenzit dopravy jsou autobusové zastávky navrženy na jízdním pruhu. Autobusové zastávky jsou umístěny mimo rozhledové pole okružní křižovatky a je zajištěn rozhled pro zastavení na stojící autobus.

SO 131 úpravy stezky pro chodce a cyklisty

Mezi Kostěnicemi a Dašicemi podél silnice III/32246 je vedená stávající společná stezka pro chodce a cyklisty šířky 2,0m. Přeložka silnice II/322 vyvolala křížení se stezkou. Křížení je navrženo mimoúrovňovou formou podchodu.

Směrové vedení stezky zůstává zachováno, výškové vedení stezky je upraveno. Do podchodu jsou navrženy rampy dl. cca 50m podélného sklonu 1:16 s odpočívadly ve sklonu 1:50. Před začátkem ramp se stezka plynule rozšíří ze 2,0m na 3,0m.

Stezka nebude napojena na navrhovanou silnici II/322 ani silnici III/32246.

Návrhová kategorie P3,5/20. Šířkové uspořádání silnice je následující:

Celková šířka asfaltové plochy	3,0m
1 x jízdní pruh	1 x 3,0m
Nezpevněné krajnice	2 x 0,25m

Mimo úseku podchodu s rampou využívá stezka stávající zemní těleso. V místě rampy je stezka vedena v zářezu. Z důvodu vedení sítě technické infrastruktury podél levé strany stezky je navržena zárubní zeď, aby se sítě nemusely výškově překládat. Podél pravé strany stezky je navržena zárubní zeď v nezbytně nutně dlouhém úseku pro výškové vyrovnání mezi rampou a přilehlou silnicí.

Odvodnění stezky je řešeno jejím příčným sklonem silničního příkopu. V místě rampy je stezka odvodněna příčným sklonem do rigolu, který je sveden do vsakovací jímky s možností čerpání nevsáklé vody.

Svodidla či zábradelní svodidlo oddělující společnou stezku od silnice je součástí SO 114.

Veřejné osvětlení je součástí SO 202.

SO 141 polní cesta Loučná

Stávající polní cesta podél levého břehu řeky Loučné, návrhová kategorie P4,0/20.

Jedná se o nepatrnou výškovou úpravu stávající polní cesty v nezbytně dlouhém úseku pro zajištění odvodnění cesty pod mostem a zajištění podjezdné výšky pod navrhovaným mostem.

Směrové vedení trasy polní cesty zůstává zachováno a navrhovanou přeložku silnice II/322 kříží mimoúrovňově. Pod mostem je zajištěn průjezdný profil výšky 4,2m + 0,15m rezerva. Návrhová kategorie polní cesty je P4,0/20. Zůstává zachována stávající šířka polní cesty 3,0m. Výškové vedení trasy je přibližně stávajícím terénem a min. podélný sklon ve směru toku řeky zajišťuje odvodnění polní cesty do přilehlého terénu za mostem.

Nově navrhovaná polní cesta k pravému břehu řeky Loučné, návrhová kategorie P3,0/20.

Přístup k pravému břehu řeky je řešen pomocí nové polní cesty. Ta začíná na pravém břehu řeky a je vedena po násypovém svahu silnice II/322. Polní cesta je napojena na stávající silnici III/32255 za okružní křižovatkou před MÚK Dašice. Poloměry směrových oblouků a rozšíření vozovky ve směrových obloucích umožní průjezd větší mechanizace.

Jedná se o jednopruhovou obousměrnou polní cestu. Délka cesty je 338,625m.

Návrhová kategorie P4,0/20. Šířkové uspořádání silnice je následující:

1 x jízdní pruh	1 x 3,0m
Nezpevněné krajnice	2 x 0,5m

Polní cesta vedená podél levého břehu řeky je přibližně v úrovni stávajícího terénu a využívá stávající zemní těleso. Polní cesta na pravém břehu řeky využívá stávající zemní těleso. Kde je vedena v násypu jsou navrženy normové sklony násypu.

Stávající polní cesta je odvodněna jejím příčným sklonem do přilehlého terénu. Pod mostem je odvodněna do rigolu. Nová polní cesta je odvodněna do přilehlého terénu či do patního příkopu.

SO 142 přístupy na pozemky

Jsou navrženy doprovodné polní cesty, které zpřístupní stávající pozemkové parcely, které ztratí buď existující nebo klastrovaný přístup. Veškeré polní cesty jsou navrženy min. 7,5m od hrany silnice, tím se nemusí navrhovat svodidla. Prostor mezi polní cestou a vnější hranou patního příkopu bude využit pro keřovou výsadbu.

Směrové vedení polních cest kopíruje směrové vedení souběžných silnic, výškově polní cesty kopírují stávající terén, v místě sjezdů se niveleta zvedá na úroveň silnice. Veškeré sjezdy mají zajištěný rozhled na nejvyšší dovolenou rychlost.

Křížení polní cesty P2 a P3 s Kostěnickým potokem a P5 s HOZ „Holicko III.B“ je řešeno formou brodu. V místě brodu se upraví sklony břehů a celé koryto se opevní lomovým kamenem do betonového lože.

Jedná se o jednopruhovou obousměrnou polní cestu, výhybna je navržena pouze u polních cest delších než 400m.

Návrhová kategorie P3,0/20. Šírkové uspořádání silnice je následující:

1 x jízdní pruh 1 x 3,0m

Nezpevněné krajnice 2 x 0,0m

Polní cesty jsou vedené přibližně v úrovni stávajícího terénu s využitím stávajícího zemního tělesa. V místech napojení na silnici jsou vedené v násypu se sklony svahu 1 : 2,5.

Polní cesta je odvodněna jejím příčným sklonem do přilehlého terénu či do silničního příkopu.

V místě příčného propustku je navrženo silniční zábradlí, to se osadí přímo do svahu, nad vyústěné potrubí.

SO 111 okružní křižovatka se silnicí II/340

Nová okružní křižovatka o průměru 42m řeší křížení překládané silnice II/322 se stávající silnicí II/340.

Na hlavní komunikaci jsou navržena zpomalovací vjezdová ramena formou protisměrných oblouků. Tato bezpečnostní úprava více upozorní na okružní křižovatku a plynule zpomalí vozidla. Dělicí ostrůvek tvořící zpomalovací rameno má podobné parametry jako vjezdové brány do obcí. Cílem je zpomalit vozidla tak, aby na všech paprscích vjížděla vozidla na okružní jízdní pás přibližně stejnou rychlostí.

Na vedlejší komunikaci jsou navrženy standartní dělicí ostrůvky.

Okružní křižovatka umožní průjezd nadrozměrných vozidel po silnici II/322 přes středový ostrov.

Okružní křižovatka nebude nasvětlena, pouze se osadí zvýrazňující optické prvky.

SO 110 okružní křižovatka se silnicí III/32246

Vzájemná vzdálenost mezi předchozí okružní křižovatkou a touto je 712m. Vzdálenost je dána polohou stávajících silnic. Mezi křižovatkami je zajištěna přímá viditelnost.

Nová okružní křižovatka o průměru 42m řeší křížení překládané silnice II/322 se stávající silnicí II/32246, podél které je vedena stávající stezka pro cyklisty. Ta silnici kříží mimoúrovňově pomocí rámového podchodu.

Na hlavní komunikaci jsou navržena zpomalovací vjezdová ramena formou protisměrných oblouků. Tato bezpečnostní úprava více upozorní na okružní křižovatku a plynule zpomalí vozidla. Dělicí ostrůvek tvořící zpomalovací rameno má podobné parametry jako vjezdové brány do obcí. Cílem je zpomalit vozidla tak, aby na všech paprscích vjížděla vozidla na okružní jízdní pás přibližně stejnou rychlostí.

Na vedlejší komunikaci jsou navrženy standartní dělicí ostrůvky.

Okružní křižovatka umožní průjezd nadrozměrných vozidel po silnici II/322 přes středový ostrov.

Svodidla chránící podchod jsou navržena mimo rozhled pro zastavení na vjezdu do okružní křižovatky. Rozhledové trojúhelníky mezi jednotlivými paprsky jsou zajištěny. Okružní křižovatka nebude nasvětlena, pouze se osadí zvýrazňující optické prvky.

SO 112 okružní křižovatka před MUK Dašice

Okružní křižovatka je navržena s 1 jízdním pruhem a s 5 paprsky – původní silnice II/322 (ul. Třebízského), silnice III/32254, silnice III/32255 a napojená přeložka silnice II/322.

Nová okružní křižovatka je navržena v místě stávající průsečné křižovatky. Navrhuje se o průměru 55m. Tvar okružního pásu je přibližně kruhový a je dán úhlem napojení jednotlivých paprsků na okružní křižovatku a úzkým koridorem dopravní infrastruktury.

Rozhledové poměry okružní křižovatky jsou zajištěny. Na všech paprscích kromě paprsků původní silnice II/322 (ul. Třebízského) jsou navrženy dělicí ostrůvky. Okružní křižovatka umožní průjezd nadrozměrných vozidel po silnici II/322 přes středový ostrov.

Okružní křižovatka nebude nasvětlena, pouze se osadí zvýrazňující optické prvky.

SO 201 most Loučná

V rámci výstavby nové trasy pozemní komunikace bude pro překonání toku řeky Loučné a pro zajištění provozu na účelové komunikaci podél řeky Loučné realizována stavba mostu.

SO 202 podchod

Je navržen v km 1,100 silnice II/322. Jedná se o monolitický rámový podchod délky 28m a šířky 3,0m, podjezdné výšky 2,8m. Objekt bude převádět stezku pro chodce a cyklisty pod nově navrhovanou přeložkou silnice II/322. Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky v podchodu a dále do jímky s možností čerpání nevsáklé vody. Nad podchodem se osadí zábradlí a svodidlo.

SO 204 most přes Kostěnický potok

Je navržen v km 0,676 silnice II/322. Jedná se o monolitický rámový podchod délky 11,5m a šířky 4,0m, výšky 3,0m. Objekt bude převádět požadované množství vody Kostěnického potoka a průjezd minibusu pod silnicí II/322 pro umožnění čištění potoka. Most bude vybaven zábradelním svodidlem.

SO 102 příčné propustky

Jsou navrženy trübní propustky, které převádějí vodní toky nebo příkopy.

Čela propustků se navrhuje šikmá ve sklonu násypového tělesa. Vtok a výtok propustků se opevní lomovým kamenem do betonového lože.

Silniční zábradlí se osadí do svahu, bezprostředně nad vyústěním potrubí.

- Příčný propustek v km 0,252 se navrhuje délky 25m, průměru 1,2m
- Příčný propustek v km 0,435 se navrhuje délky 28m, průměru 1,2m
- Příčný propustek v km 1,160 se navrhuje délky 22m, průměru 1,2m
- Příčný propustek v km 1,621 se navrhuje délky 35m, průměru 2,0m
- Příčný propustek v km 2,243 se navrhuje délky 49m, průměru 2,0m
- Příčný propustek v km 2,525 se navrhuje délky 41m, průměru 2,0m
- Příčný propustek v km 2,705 se navrhuje délky 44m, průměru 2,0m
- Příčný propustek v km 2,805 se navrhuje délky 44m, průměru 2,0m
- Příčný propustek v km 2,900 se navrhuje délky 22m, průměru 1,2m

SO 191 trvalé dopravní značení

Dopravní značení bude navrženo v následujícím stupni projektové dokumentace pro stavební řízení.

SO 192 DIO dopravně inženýrská opatření

Bude řešeno v následujícím stupni projektové dokumentace pro stavební řízení.

SO 203 opěrné zdi u okružní křižovatky

Jsou navrženy 3 opěrné zdi kolem okružní křižovatky před MÚK Dašice, které zabrání zásahu hlavní stavby mimo koridor dopravní infrastruktury dle územního plánu.

Opěrná zeď Z1 délky cca 56m a výšky do 2,5m je navržena vlevo od původní silnice II/322 (ul. Třebízského). Umožňuje směrové vychýlení silnice II/322 pro možnost napojení na okružní křižovatku.

Opěrná zeď Z2 délky cca 45m a výšky do 2,5m je navržena vlevo od okružní křižovatky mezi silnicemi III/32254 a II/322. Umožňuje návrh okružního jízdního pásu křižovatky.

Opěrná zeď Z3 délky cca 30m a výšky do 3,0m je navržena vpravo od okružní křižovatky mezi silnicemi III/32255 a II/322.

Opěrná zeď Z4 délky cca 94m a výšky do 2,0m je navržena vpravo v km 2,450 – km 2,550.

SO 301 dešťová kanalizace

Dešťová kanalizace obsahuje odvodňovací potrubí v úseku od cca km 2,440 do km 2,553 v délce 113m. Kanalizace je umístěna vpravo pod nezpevněnou krajnicí a je zaústěna do kanalizace mostu, odkud je zaústěna do řeky.

SO 311 úprava vodovodu

Po levé straně podél stávající silnice II/322 vede vodovod dn 250. V km 0,140 – 0,270 se stávající silniční těleso nepatrně rozšiřuje a nová trasa silnice opouští stávající silniční těleso. Stávající vodovod bude stranově přeložen o cca 3m v délce 180m. Užije se nové potrubí obdobných parametrů – tj. TLT 250.

V km 0,110 – km 0,340 silnice II/340 vlevo je plánovaný vodovod PE100 DN 160 11 dl. 245m. V místě křížení s polní cestou P4 a silnicí II/320 v km 0,390 se uloží chránička.

Po levé straně podél stávající silnice III/32246 mezi Kostěnicemi a Dašicemi vede vodovod. V místě křížení s novou silnicí v km 1,090 je navržena nepatrná stranová přeložka vodovodu. Užije se nové potrubí obdobných parametrů tj. – PE 100, DN 225, SDR 11 a osazení do chráničky.

V km 3,200 vede napříč přes stávající silnici vodovod. V těchto místech se ukončuje přeložka silnice a stávající násypové silniční těleso se pouze rozšiřuje. Stávající chránička vodovodu se prodlouží o 5m za svah násypového tělesa silnice.

Chráničky vodovodních potrubí budou vždy prodlouženy až za svah násypu komunikace.

Návrh křižovatky v km 2,800 až km 2,952 včetně komunikačních propojení bude koordinován s navrženou přeložkou vodovodu DN 225 (Dašice – Komárov) a v km 1,090 s návrhem kanalizačního výtlaku (Kostěnice – Dašice).

SO 312 úpravy meliorací

Trasa silnice kříží meliorované pozemky včetně stávajících svodných drénů. Navrhuje se zachycení stávajících drénů a zhotovení svodných drénů vedených souběžně se silnicí II/322 na návodní straně komunikace – vpravo.

Stávající drény, které půjdou zachytit, se ukončí v místě napojení na navrhovaný svodný drén a v místě navržené silnice II/322 se vybourají. Pokud stávající drény nepůjde výškově napojit na navrhovaný svodný drén, tak se v místě křížení se silnicí II/322 vymění potrubí, aby nemohlo dojít k podmáčení silnice.

Nové podélné svodné drény jsou navrženy v úsecích:

- km 0,160 – km 0,330 s vyústěním do propustku, který je napojený na stávající zatrubnění vyústěného v Kostěnickém potoce. Délka potrubí se navrhuje 170m.
- km 0,450 – km 1,090 s vyústěním do Kostěnického potoce. Délka potrubí se navrhuje 640m.

SO 321 úprava kanalizace

V místě křížení kanalizace s plánovanou silnicí se osadí chránička $\varnothing 100$ d225x20,5 (PN16) délky cca 40m. Šachta VŠ 3 je mimo navrhovanou silnici a podchod, pouze se výškově vyrovná.

SO 401 úprava sdělovacího vedení

Řeší se přeložka vedení České telekomunikační infrastruktury a.s.

- úsek A – B přeložka jednoho metalického kabelu DCK
- úsek C – D přeložka jednoho metalického kabelu DCK
- úsek E – F přeložka tří metalických kabelů TCEPKPFLE a trubky HDPE s optickým kabelem
- úsek G – H přeložka tří metalických kabelů TCEPKPFLE, jednoho metalického kabelu TCEKE a trubky HDPE s optickým kabelem
- úsek I – J přeložka čtyř metalických kabelů TCEKE
- úsek K – L stávající neprovozované telekomunikační vedení bude přerušeno a zaslepeno
- úsek M – N přeložka jednoho metalického kabelu TCEPKPFLE
- úsek O – P přeložka jednoho metalického kabelu TCEPKPFLE a trubek HDPE s optickým kabelem
- úsek Q – R přeložka nespecifikovaného telekomunikačního vedení
- úsek S – T přeložka nespecifikovaného telekomunikačního vedení
- úsek U – V stávající neprovozované telekomunikační vedení bude přerušeno a zaslepeno

SO 411 přeložka venkovního vedení VN 35 kV

Bude samostatně zpracováno ČEZ

SO 501 úpravy plynovodu

Část stávajícího VTL plynovodu DN 150 bude přeložena v rozsahu podle výkresu situace.

V rámci přeložky VTL DN 150 bude provedena přeložka odbočky VTL DN 100 pro podnik MD Logistika z důvodu umístění stávajícího trasového uzávěru v místech budoucího kruhového objezdu.

Nově přeložená trasa plynovodu bude uložena v zemi včetně přechodu pod nově projektovanou komunikací II/322. Trasový uzávěr bude umístěn před přechodem nově rekonstruované vozovky II/340.

SO 651 zkrácení vlečky

Část železniční vlečky, která kříží navrhovanou přeložku silnice II/322 je zrušena, a to kolej č. 101 od km 0,764 do km 1,582. Železniční spodek a most přes Kostěnický potok zůstane zachován. Pozemek po železniční vlečce bude využit k výsadbě stromů.

SO 652 zaráželo

Na konci železniční vlečky v km 0,764 se osadí zarážedlo s příslušným značením.

SO 801 vegetační úpravy

V rámci sadových úprav bude provedeno ohumusování a výsadba vzrostlé zeleně. Hlavním úkolem je začlenění stavby do okolní krajiny ozeleněním nové komunikace a nahrazení porostů, které byly v souvislosti s výstavkou vykáceny, vymýceny nebo poničeny.

Navržené plochy pro výsadbu respektují stávající i navrhované trasy inženýrských sítí, rozhledové poměry v místě křižovatek i rozhledy pro zastavení, zásady umístění dřevin v krajině, podmínky a připomínky zástupců státní správy a budoucích správců.

Podél přeložky silnice II/322 bude navržena keřová výsadba.

SO 811 technická rekultivace

Stavba vyvolá kácení dřevin zejména nacházejících se podél vodních toků v místě plánované přeložky silnice. Tj. u Kostěnického potoka, vodního toku Barevna, bezejmenného potoka a řeky Loučné.

Po dobu výstavby bude veškerá nekácená zeleň chráněna proti poškození v prostoru záboru staveniště. Poškozené travnaté plochy budou obnoveny.

Nová výsadba stromořadí podél významných silnic I. a II. třídy není možná. Místo stromořadí je navržena keřová výsadba. Výsadba stromů je navržena v místě bývalé železniční vlečky.

Stavba vyvolá demolici stávajícího opuštěného silničního tělesa silnice II/322 v dl. cca 200m od začátku řešeného úseku po křižovatku se silnicí III/340. Plocha po odstranění vozovce se ohumusuje a využije k zemědělské činnosti.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby na nichž se stavba umístí:

parc. č. 722/1, 722/2, 730, 731, 732/2, 733/1, 768, 769, 771/1, 771/4, 771/5, 772/2, 773/4, 773/6, 820/1, 820/7, 822, 826/2, 832/12, 832/15, 832/16, 832/19, 832/20, 832/23, 832/25, 977/1, 977/9, 977/10, 1006, 1011, 1026, 1032, 1067/3, 1067/4, 1068/2, 1072/43, 1072/92, 1072/93, 1072/95, 1072/97, 1072/101, 1072/102, 1072/104, 1074, 1143/2, 1143/4, 1143/6, 1164/1, 1164/21, 1164/25, 1167/4, 1171/1, 1173/2, 1173/8, 1173/9, 1174/16, 1174/18, 1181, 1195/3, 1205/1, 1205/16, 1205/31, 1205/34, 1205/35, 1205/36, 1205/37, 1205/38, 1205/39, 1206, 1217, 1232/1, 1233/1, 1238, 1241, 1243, 1246/3, 1252, 1264, 1267, 1283, 1287, 1302/25, 1441/51, 1441/52, 1441/53, 1441/54, 1441/59, 2167/10, 2171, 2180/21, 2193/36, 2193/37, 2193/38, 2193/39, 2193/45, 2193/46, 2264/13, 2264/40, 2264/58, 2302/2, 2302/8, 2302/9, 2302/10, 2346/4, 2346/5, 2346/6, 2462/1, vše v k. ú. Dašice.

Pozemky dotčené dočasným zábořem:

parc. č. 733/1, 767, 768, 769, 771/1, 771/5, 773/4, 773/6, 832/5, 832/17, 832/18, 832/23, 1164/1, 1167/4, 1205/1, 1205/31, 1205/34, 1205/35, 1205/36, 1205/37, 1205/38, 1205/39, 1206, 1217, 1232/1, 1233/1, 1238, 1241, 1243, 1246/3, 1246/4, 1252, 1302/13, 1302/25, 1441/2, 1441/46, 1441/53, 1441/54, 1441/55, 1441/58, 1441/60, 1471, 1476/1, 1476/3, 2113, 2147/1, 2167/1, 2167/9, 2167/11, 2167/12, 2171, 2180/1, 2180/12, 2180/21, 2180/22, 2193/1, 2193/3, 2193/33, 2193/34, 2193/35, 2193/38, 2193/40, 2193/41, 2193/42, 2193/43, 2193/44, 2193/46, 2193/47, 2193/48, 2193/51, 2264/31, 2264/40, 2264/57, 2264/61, 2304/1, 2304/4, 2346/1, 2346/2, 2346/7, 2462/1, vše v k. ú. Dašice.

Sousední pozemky a stavby, které mohou být tímto územním rozhodnutím dotčeny:

Parc. č. 771/2, 776/2, 819/5, 832/6, 832/13, 832/24, 876/17, 977/15, 977/25, 1072/94, 1077, 1143/1, 1143/7, 1144/1, 1174/15, 1174/17, 1174/20, 1195/4, 1195/8, 1205/33, 2264/15, 2302/11, vše v k. ú. Dašice.

Podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou projektové dokumentace tj. koordinačním situačním výkresem v měřítku 1:1000.
2. Do dalšího stupně projektové dokumentace budou zapracovány podmínky závazných stanovisek, stanovisek a vyjádření dotčených orgánů, a správců dopravní a technické infrastruktury:
 - Správa a údržba silnic Pardubického kraje (IČ: 85031)
 - Městský úřad Dašice, odbor majetku a silničního správního úřadu
 - Povodí Labe s.p. (IČ: 70890005)
 - Státní pozemkový úřad, (IČO: 1312774)
 - Magistrát města Pardubice, odbor životního prostředí
 - Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., (IČO: 04084063)
 - Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., (IČO: 60108631)
 - ČEZ Distribuce, a.s., (IČO: 24729035)
 - Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., (IČO: 04084063)
 - KHS Pardubického kraje
3. V dokumentaci pro stavební povolení bude zkoordinována stavba se zajištěním potřebných přístupů na pozemky. Musí být objektivně zjištěna potřeba od vlastníků případně hospodařících subjektů.
4. Před zahájením stavebních prací musí být realizace přístupových cest dokončena, nebo dočasně vyřešena tak aby přístup nebyl omezen.

Posouzení podaných námitek účastníků řízení:

Dne 3.1.2018 podal účastník řízení Koubek Zdeněk, 28. října 725, 534 01 Holice námitku:

1. *Na schůzce dne 14.2.2017 v Dašicích jsem byl projektantem uveden v omyl ujištěním, že je zajištěn přístup k jednotlivým pozemkům, které zůstanou po plánovaných záborech v mém vlastnictví. Z projektové dokumentace však jasně vyplývá, že plánovaným záborem na p.č. 832/15 a p.č. 2264/58 přicházím o jediný přístup na zbývající část pozemku a náhradní přístup na projektové dokumentaci nenacházím. Opačný konec pozemku je zakončen několik metrů širokou vodotečí p.č. 2336/6. Něco jako polní cesta přes obecní pozemek p.č. 876/18 a pozemek p.č. 876/19 evidovaný na jméno Adam Pavel, bytem Poděbrady vede na pozemek p.č. 876/20, kde je mostek přes vodoteč vedoucí na pole p.č. 832/12 majitelky Horové Drahomíry bytem Dašice. Je tedy evidentní, že z této opačné strany přístup na pozemek p.č. 832/15 neexistuje. Tato skutečnost je tedy v rozporu s tvrzením projektanta stavby na výše jmenované schůzce.*

Dne 16.1.2018 podal účastník MD logistika a.s. (IČ:60108703), Křičenského 451, 533 03 Dašice námitku:

1. *Plánovaná stavba má být umístěna na pozemcích ve vlastnictví společnosti a sice na pozemku p.č. 1174/18 v rozsahu cca 339m² a na pozemku p.č. 1164/25 v rozsahu cca 1469m² v k.ú. Dašice. Zbylé části předmětných pozemků jsou po provedení záboru nezbytného pro realizaci stavby pro společnost dále nevyužitelné. Společnost má zájem směniti obě části předmětných pozemků za pozemky, které jsou buď ve vlastnictví žadatele, nebo ve vlastnictví České republiky. MD logistika má zájem o odkup části pozemků, které byly ve vlastnictví společnosti Cerea, a.s., jejichž výkup měl provádět žadatel, a to p.č. 1173/9 (75m²), p.č. 1173/8 (627m²) a p.č. 1173/2 (1690m²) nebo výměnu za větší část pozemků ve vlastnictví MD logistika, konkrétně pozemek p.č.*

1174/18 o celkové výměře 3779m². Vzhledem k tomu, že dosud nebylo uspokojivě vyřešeno vypořádání pozemků, společnost MD logistika nesouhlasí:

- a) Sumistěním a zřízením stavby „napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice“ za navržených podmínek na pozemku p.č. 1174/18 v rozsahu cca 339m² a na pozemku p.č. 1164/25 v rozsahu cca 1469m² v k.ú. Dašice.
- b) Strvalým vynětím těchto pozemků ze ZPF a s kácením případné zeleně na pozemcích.
- c) Se vstupem pracovníků Pardubického kraje, Správy a údržby silnic Pardubického kraje, projekční a dodavatelské stavební organizace na tyto pozemky.
- d) Se způsobem vypořádání svého vlastnického práva k těmto pozemkům formou uzavření kupní smlouvy na převod pozemků před nebo po dokončení stavby.

Dne 8.1.2018 podal účastník řízení Štěpánek Jiří, Arnošta z Pardubic 2610, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice námitku:

1. Požadujeme provedení výkupu a úhrady příslušné částky, před dokončením stavby a to do 30-ti dnů od nabytí právní moci územního rozhodnutí a do 30-ti dnů od zápisu vkladu vlastnického práva na Pardubický kraj, katastrálním úřadem pro Pardubický kraj, na účty spoluvlastníků.
2. Požadujeme písemné ujištění, že v době realizace a po ukončení napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice, bude z této silnice přístup na náš pozemek označený jako pozemková parcela č. 1243 – orná půda.

Dne 8.1.2018 podal účastník řízení Štěpánek Vladimír Ing., Babín 389, 533 03 Dašice námitku:

1. Požadujeme provedení výkupu a úhrady příslušné částky, před dokončením stavby a to do 30-ti dnů od nabytí právní moci územního rozhodnutí a do 30-ti dnů od zápisu vkladu vlastnického práva na Pardubický kraj, katastrálním úřadem pro Pardubický kraj, na účty spoluvlastníků.
2. Požadujeme písemné ujištění, že v době realizace a po ukončení napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice, bude z této silnice přístup na náš pozemek označený jako pozemková parcela č. 1243 – orná půda.

Dne 10.1.2018 podal účastník řízení Bílý Michal, Podhaltýřská 814, 533 41 Lázně Bohdaneč námitku:

1. Rozdělením celistvosti přilehlých pozemků ve vlastnictví účastníka řízení zamýšlenou stavbou silnice dojde ke znehodnocení pozemku a stavby ve smyslu účelu užívání těchto pozemků k rekreaci, sportu, odpočinku. Vlastník na těchto pozemcích dlouhá léta buduje vodní biotop s okrasnou zahradou, tvořený soustavou pěti vodních nádrží. Zde bych ještě zmínil pozemky přilehlé č. 832/24 a 2264/56.
2. Realizací zamýšlené stavby dojde ke zvýšené hladině hluku, prašnosti a znečištění kvality ovzduší na přilehlém pozemku určeném k rekreaci a odpočinku.
3. Vlastník vodního biotopu dále žádá o vyjádření, jak bude zabezpečen odvod srážkové kontaminované vody zatížené ropnými látkami a solemi v zimním období ze silnice a přilehlých pozemků a aby nedošlo k úniku do biotopu.
4. Stavba se bude realizovat uprostřed užívaných pozemků, kdy dojde ke ztížení příjezdu vlastníka na pozemek ve smyslu šířky a výšky podjezdu.
5. Pozemky č. 2264/31, 832/23 a 832/5 dotčené dočasným zábořem protínají vybudovaný plot a těsně sousedí s vodním biotopem – hrozba kontaminace.

6. Pozemky odpůrce leží podle územního plánu města Dašice v klidové zóně určené k relaxaci a výsadbě zeleně a nyní se zde má realizovat obchvat města viz. námitky předešlých bodů.

Dne 10.1.2018 podal účastník řízení Bílá Jana, Podhaltýřská 814, 533 41 Lázně Bohdaneč námitku:

1. Rozdělením celistvosti přilehlých pozemků ve vlastnictví účastníka řízení zamýšlenou stavbou silnice dojde ke znehodnocení pozemku a stavby ve smyslu účelu užívání těchto pozemků k rekreaci, sportu, odpočinku. Vlastník na těchto pozemcích dlouhá léta buduje vodní biotop s okrasnou zahradou, tvořený soustavou pěti vodních nádrží. Zde bych ještě zmínil pozemky přilehlé č. 832/24 a 2264/56.
2. Realizací zamýšlené stavby dojde ke zvýšené hladině hluku, prašnosti a znečištění kvality ovzduší na přilehlém pozemku určeném k rekreaci a odpočinku.
3. Vlastník vodního biotopu dále žádá o vyjádření, jak bude zabezpečen odvod srážkové kontaminované vody zatížené ropnými látkami a solemi v zimním období ze silnice a přilehlých pozemků a aby nedošlo k úniku do biotopu.
4. Stavba se bude realizovat uprostřed užívaných pozemků, kdy dojde ke ztížení příjezdu vlastníka na pozemek ve smyslu šířky a výšky podjezdu.
5. Pozemky č. 2264/31, 832/23 a 832/5 dotčené dočasným zábořem protínají vybudovaný plot a těsně sousedí s vodním biotopem – hrozba kontaminace.
6. Pozemky odpůrce leží podle územního plánu města Dašice v klidové zóně určené k relaxaci a výsadbě zeleně a nyní se zde má realizovat obchvat města viz. námitky předešlých bodů.

Odůvodnění

Dne 17.10.2017 podal žadatel žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby: Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice (obchvat města).

Žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby byla doložena dokumentací pro územní řízení.

Stavební úřad opatřením ze dne 14.12.2017 oznámil zahájení územního řízení všem známým účastníkům řízení a současně nařídil veřejné ústní jednání na den 16.1.2018.

Dne 18.1.2018 bylo oznámeno zahájení řízení, těm účastníkům, kterým se nepodařilo doručit a zjištěnému dědici zemřelé. Stavební úřad stanovil lhůtu 15 dnů ode dne doručení tohoto oznámení, kdy mohou účastníci řízení uplatnit své námitky.

Kontrolou v katastru nemovitostí byla zjištěna změna majitele a tím i nového účastníka řízení.

Dne 13.2.2018 mu bylo oznámeno zahájení řízení a stanovena lhůta 15-ti dnů ode dne doručení tohoto oznámení, kdy může uplatnit své námitky.

Stavební úřad posoudil uvedenou žádost zejména podle ust. § 90 stavebního zákona – zda je záměr v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, v souladu s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a s požadavky zvláštních právních předpisů a popř. s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení.

V územním plánu města Dašice z r. 2013 je vymezen koridor pro obchvat města, funkční plochou „Dopravní infrastruktura – silniční – komunikace“ a označením Z32. Zároveň tuto stavbu řadí mezi veřejně prospěšné stavby s označením VD2. Navržená stavby se zcela nachází ve vymezeném koridoru a je tak plně v souladu s územním plánem města Dašice.

Uvedená stavba nemá vliv na platné Zásady územního rozvoje ani Územně analytické podklady.

K záměru byla předložena stanoviska:

- Pardubický kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 2.11.2016 a 15.6.2017
- Pardubický kraj, odbor územního plánování ze dne 18.11.2016
- Pardubický kraj, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 7.12.2016 a 14.11.2016
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje ze dne 3.1.2017 a 3.7.2017
- Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 1.9.2017
- Policie ČR ze dne 24.11.2016, 21.1.2016 a 26.6.2017
- Ministerstvo obrany ČR ze dne 26.11.2016
- HZS Pardubického kraje ze dne 14.11.2016
- Městský úřad Dašice ze dne 11.11.2016 a 27.6.2017
- Obecní úřad Kostěnice ze dne 5.12.2016
- Magistrát města Pardubice, odbor hlavního architekta ze dne 6.12.2016
- Pardubický kraj, oddělení dopravní obslužnosti ze dne 14.7.2017
- Povodí Labe s.p. ze dne 9.1.2017 a 11.9.2017
- Státní pozemkový úřad ze dne 3.5.2017
- Magistrát města Pardubice, odbor životního prostředí ze dne 9.11.2016
- Česká telekomunikační infrastruktura ze dne 29.6.2017 a 18.10.2016
- Vodovody a kanalizace Pardubice ze dne 27.7.2017
- RWE Distribuční služby ze dne 27.9.2016
- ČEZ Distribuce ze dne 4.10.2017
- Východočeské muzeum v Pardubicích ze dne 16.11.2016
- KHS Pardubického kraje ze dne 29.11.2016 a 23.1.2017
- Magistrát města Pardubice, odbor dopravy ze dne 9.12.2016

Stavební úřad vymezil okruh účastníků územního řízení v souladu s ust. § 85 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona. Účastníky řízení jsou fyzické a právnické osoby, jejichž vlastnické či jiné věcné právo k pozemkům či stavbám bylo zjištěno z dat aktuálních výpisů listů vlastnictví.

Účastníci řízení dle §85 odst. 1 písm. a):

Pardubický kraj (IČ: 70892822), Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice zastoupený
Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o. (IČ: 27466868), Bozděchova 1668, 500 02 Hradec
Králové

Účastníci řízení dle §85 odst. 1 písm. b):

Město Dašice (IČ: 273481), Komenského 25, 533 03 Dašice

Účastníci řízení dle §85 odst. 2 písm. a):

Chroustovická a.s. (IČ: 27479111), č.p. 226, 538 63 Chroustovice
Loučná – Dašice a.s. (IČ: 48171387), Palackého 485, 533 03 Dašice
VITSOL s.r.o. (IČ: 27833232), Hlavní 17/16, 783 35 Skrbeň
FP majetková a.s. (IČ: 24743364), Podvinný mlýn 2283/18, 190 00 Praha 9 – Libeň
AGROSPOL HOSTOVICE a.s. (IČ: 25280406), Hostovice 79, 530 02 Pardubice
Správa a údržba silnic Pardubického kraje (IČ: 85031), Doubravice 98, 533 53 Pardubice
MD logistika a.s. (IČ: 60108703), Křičenského 451, 533 03 Dašice
Cereā a.s. (IČ: 46504940), Dělnická 384, Pardubice, 530 03 Pardubice
Povodí Labe s.p. (IČ: 70890005), Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové
STARZONE a.s. (IČ: 27509923), č.p. 101, 533 32 Čepí

SOLVIT s.r.o. (IČ: 25589342), Staroholická 398, 534 01 Holice
 FEWARGO s.r.o. (IČ: 28813774), Staroholická 398, 534 01 Holice
 Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., (IČO: 60108631), Teplého 2014, 530 02 Pardubice
 Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., (IČO: 04084063), Olšanská 2681/6, 130 00 Praha
 GridServices, s.r.o., (IČO: 27935311), Plynářská 499/1 Zábrdovice, 602 00 Brno
 ČEZ Distribuce, a.s., (IČO: 24729035), Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV - Podmokly
 Státní pozemkový úřad, (IČO: 1312774), Husinecká 1024/11a Žižkov, 130 00 Praha
 Obec Kostěnice (IČ: 273821), Kostěnice 8, 530 02 Pardubice
 Torhanová Laura, Legionářská 539, Rosice, 533 51 Pardubice
 Koubková Anna, Moravany 92, 533 72 Moravany
 Štěpánek Milan RNDr., Mutěnická 1521/8, Severní Předměstí, 323 00 Plzeň
 Kučera Josef, Kostěnice 45, 530 02 Pardubice
 Kučerová Vladimíra, Kostěnice 45, 530 02 Pardubice
 Škrhová Věra, Kosmonautů 166, Polabiny, 530 09 Pardubice
 Bytelová Naděžda, Čs. armády 601/23, Bubeneč, 160 00 Praha 6
 Šprojcarová Blanka, Štenclova 139, 533 03 Dašice
 Hořeňovský Jan, Sokolova 595, 533 74 Horní Jelení
 Hořeňovský Ladislav, Staroholická 313, Staré Holice, 534 01 Holice
 Janiš Vladimír, Družstevní 606, 533 41 Lázně Bohdaneč
 Jarešová Monika, Štenclova 217, 533 03 Dašice
 Seidlová Jaroslava, náměstí Jiřího z Lobkovic 2235/4, Vinohrady, 130 00 Praha 3
 Kábelová Vlasta, ČSLA 350, 533 03 Dašice
 Endrová Vlasta, Třebízského 108, 533 03 Dašice
 Kovaříková Alena, Lány na Důlku 70, 530 02 Pardubice
 Marková Ivana, Kostěnice 41, 530 02 Pardubice
 Seidl Jiří Ing., kpt. Bartoše 411, Polabiny, 530 09 Pardubice
 Kratschmerová Olga, T. G. Masaryka 15, Ostrovské předměstí, 563 01 Lanškroun
 Martinec Jiří, Heranova 1213, 562 06 Ústí nad Orlicí
 Reichová Margita, Bělehradská 449/51, Vinohrady, 120 00 Praha 2
 Thoř Stanislav, Žižkova 223, 533 03 Dašice, *zemřel, doručí se okruhu dědiců:*
 Jíchová Petruše PaedDr., K Olšině 196, 530 09 Pardubice
 Bečková Jana, Kostěnice 138, 530 02 Pardubice
 Racek Ladislav, Hrdličkova 51, 533 03 Dašice, *zemřel, doručí se okruhu dědiců:*
 Bečková Jana, Kostěnice 138, 530 02 Pardubice
 Štěpánek Jiří, Arnošta z Pardubic 2610, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
 Štěpánek Vladimír Ing., Babín 389, 533 03 Dašice
 Horová Drahomíra, Třebízského 124, 533 03 Dašice
 Slabá Jana, Kladina 7, 533 04 Sezemice
 Vondrouš Jiří Ing., Spojovací 99, 533 04 Choteč
 Vondroušová Libuše, K Časům 13, 533 04 Choteč
 Vondroušová Věra Ing., K Časům 13, 533 04 Choteč
 Kubelka Jan, č.p. 47, 538 62 Bořice
 Klásek Tomáš, Komenského 35, 533 03 Dašice
 Jelínková Jitka, Žižkova 253, 533 03 Dašice
 Pastorek Ivo Ing., Via Salums Sura 11, 7031 Laax, Švýcarská konfederace
 Hanousková Jana, Hybešova 410, 533 03 Dašice
 Kohoutek Karel, Žižkova 259, 533 03 Dašice
 Drimlová Jitka, U Školy 382, Studánka, 530 03 Pardubice
 Nosek Jaroslav, Dolní Dehtov 17, 544 01 Třebíhošť
 Nosek Jiří, Dolní Dehtov 17, 544 01 Třebíhošť

Nosek Ladislav, Dolní Dehtov 2, 544 01 Třebihošť
Vacek Bohumír, náměstí T. G. Masaryka 24, 533 03 Dašice
Kubát Aleš, Palackého 237, 533 03 Dašice
Kubátová Renata, Palackého 237, 533 03 Dašice
Nováková Dagmar, Křičenského 119, 533 03 Dašice
Hubálková Miloslava, Hrdličkova 51, 533 03 Dašice
Martinková Miroslava, Jasmínová 292, 533 72 Moravany
Andersonová Šárka, č.p. 74, 538 63 Ostrov
Chmelík Václav, č.p. 23, 533 04 Rokytno
Langová Marie, Dr. Alberta Pražáka 205, 538 63 Chroustovice
Nováková Eva, Sedličky 27, 506 01 Jičín
Vlková Věra, Dašická 73, Studánka, 530 03 Pardubice
Vinař František, Ládevská 404/20, Dolní Chabry, 184 00 Praha 8
Janouchová Olga MVDr., Zlivice 9, 397 01 Čížová
Jirman Jan Dis., Tylova 16, 533 03 Dašice
Štěpánková Marcela, Křičenského 445, 533 03 Dašice
Doskočilová Jana, Podkrkonošská 386, Dolní Počernice, 190 12 Praha 9
Smetana Pavel, K rukavičkárně 124, Klánovice, 190 14 Praha 9
Bílý Michal, Podhaltýřská 814, 533 41 Lázně Bohdaneč
Bílá Jana, Podhaltýřská 814, 533 41 Lázně Bohdaneč
Koubek Zdeněk, 28. října 725, 534 01 Holice
Bečka Milan, Štenclova 216, 533 03 Dašice
Smutný Ivan, Žižkova 498/17, 293 01 Mladá Boleslav
Mašatová Daniela, Tyrše a Fügnera 2125, 436 01 Litvínov
Fukša Miloš, Moravská 2010/11, 150 00 Praha
Šnajder Olaf Ing., 8. listopadu 547/34, 169 00 Praha 6
Kašpar Miloš, Havlíčkova 727, 534 01 Holice
Lacková Ludmila, Zelená 296, 533 72 Moravany
Karlova Eva, Lud'ka Matury 852, Studánka, 530 12 Pardubice
Kurková Jana, Palackého třída 2419, 530 02 Pardubice
Březinová Vlasta, adresa neznámá, v souladu s §25 odst. 1 správního řádu se této osobě doručuje veřejnou vyhláškou

Účastníci řízení dle §85 odst. 2 písm. b): veřejnou vyhláškou (dle §87 odst. 3 identifikace účastníků označením pozemků)

771/2, 776/2, 819/5, 832/6, 832/13, 832/24, 876/17, 977/15, 977/25, 1072/94, 1077, 1143/1, 1143/7, 1144/1, 1174/15, 1174/17, 1174/20, 1195/4, 1195/8, 1205/33, 2264/15, 2302/11, vše v k. ú. Dašice.

V průběhu řízení bylo zjištěno, že fy. STARZONE a.s. (IČ: 27509923), č.p. 101, 533 32 Čepí Již nevlastní pozemek p.p.č. 733/1. Bylo vydáno usnesení, že již není účastníkem a novému účastníku fy. FUTURE CS a.s. (IČ: 05488966), Na poříčí 1071/17, 110 00 Praha 1 bylo zasláno oznámení o zahájení řízení.

V průběhu řízení bylo zjištěno, že vlastník pozemku p.p.č. 1026, Koubková Anna, Moravany 92, 533 72 Moravany, zemřela. Oznámení o zahájení řízení bylo zasláno dědici Koubkovi Josefu, Roudavského 151/18, 779 00 Olomouc – Nové Sady.

V případě pozemku p.p.č. 1238 bylo ještě před oznámením o zahájení řízení zjištěno, že vlastník pozemku Thoř Stanislav, Žižkova 223, 533 03 Dašice zemřel a oznámení o zahájení řízení bylo rovnou zasláno dědičce Jíchové Petruši PačDr., K Olšině 196, 530 09 Pardubice. Dne 13.2.2018 bylo zjištěno, nahlédnutím do katastru nemovitostí, že dědické řízení je již

ukončeno a Jichová Petruše PaedDr., K Olšině 196, 530 09 Pardubice je novým vlastníkem pozemku.

V případě pozemku p.p.č. 1241 bylo ještě před oznámením o zahájení řízení zjištěno, že vlastník pozemku Racek Ladislav, Hrdličkova 51, 533 03 Dašice zemřel a oznámení o zahájení řízení bylo rovnou zasláno dědičce Bečkové Janě, Kostěnice 138, 530 02 Pardubice.

Dne 11.1.2018, bylo zjištěno, že jako spoluvlastník pozemku p.p.č. 1267, již není vedena Vondroušová Libuše, K Časům 13, 533 04 Choteč z důvodu úmrtí.

Dne 13.2.2018, bylo zjištěno, že jako spoluvlastník pozemku p.p.č. 1167/4, již není vedena Drimlová Jitka, U Školy 382, Studánka, 530 03 Pardubice a bylo jí zasláno usnesení, že již není účastníkem řízení.

Dne 13.2.2018, bylo zjištěno, že jako spoluvlastník pozemků p.p.č. 722/2 a 2346/6, již není veden Fuksa Miloš, Moravská 2010/11, 150 00 Praha, ale nově Nesvadba Pavel, č.p. 66, 407 16 Jetřichovice. Miloši Fuksovi bylo zasláno usnesení, že již není účastníkem řízení a Pavlu Nesvadbovi oznámení o zahájení řízení.

Vypořádání s námitkami účastníků a jejich posouzení:

Dne 3.1.2018 podal účastník řízení Koubek Zdeněk, 28. října 725, 534 01 Holice námitku:

- 1. Na schůzce dne 14.2.2017 v Dašicích jsem byl projektantem uveden v omyl ujištěním, že je zajištěn přístup k jednotlivým pozemkům, které zůstanou po plánovaných záborech v mém vlastnictví. Z projektové dokumentace však jasně vyplývá, že plánovaným záborem na p.č. 832/15 a p.č. 2264/58 přicházím o jediný přístup na zbývající část pozemku a náhradní přístup na projektové dokumentaci nenacházím. Opačný konec pozemku je zakončen několik metrů širokou vodotečí p.č. 2336/6. Něco jako polní cesta přes obecní pozemek p.č. 876/18 a pozemek p.č. 876/19 evidovaný na jméno Adam Pavel, bytem Poděbrady vede na pozemek p.č. 876/20, kde je mostek přes vodoteč vedoucí na pole p.č. 832/12 majitelky Horové Drahomíry bytem Dašice. Je tedy evidentní, že z této opačné strany přístup na pozemek p.č. 832/15 neexistuje. Tato skutečnost je tedy v rozporu s tvrzením projektanta stavby na výše jmenované schůzce.*

Podél větší části umísťované komunikace jsou navrženy sjezdy a obslužné cesty. Ostatní pozemky, které nebudou přímo napojeny na tyto obslužné cesty, projdou pozemkovou úpravou. V průběhu stavby i po jejím dokončení musí zůstat zachovány přístupy na všechny, stavbou nedotčené pozemky. V průběhu zpracování dokumentace pro stavební povolení a dále v průběhu stavby je nutná vzájemná komunikace mezi investorem a vlastníky dotčených pozemků ohledně potřeby budování jednotlivých polních cest a přístupu na pozemky. Stavební úřad zapracoval do podmínek územního rozhodnutí podmínky vybudování polních cest tak, aby byl zajištěn přístup na jednotlivé pozemky před dokončením stavby.

Dne 16.1.2018 podal účastník MD logistika a.s. (IČ:60108703), Křičského 451, 533 03 Dašice námitku:

- 2. Plánovaná stavba má být umístěna na pozemcích ve vlastnictví společnosti a sice na pozemku p.č. 1174/18 v rozsahu cca 339m² a na pozemku p.č. 1164/25 v rozsahu cca 1469m² v k.ú. Dašice. Zbylé části předmětných pozemků jsou po provedení záboru nezbytného pro realizaci stavby pro společnost dále nevyužitelné. Společnost má zájem směnit obě části předmětných pozemků za pozemky, které jsou buď ve vlastnictví žadatele, nebo ve vlastnictví České republiky. MD logistika má zájem o odkup části pozemků, které byly ve vlastnictví společnosti Cerea, a.s., jejichž výkup měl provádět žadatel, a to p.č. 1173/9 (75m²), p.č. 1173/8 (627m²) a p.č. 1173/2 (1690m²) nebo výměnu za větší část pozemků ve vlastnictví MD logistika, konkrétně pozemek p.č.*

1174/18 o celkové výměře 3779m². Vzhledem k tomu, že dosud nebylo uspokojivě vyřešeno vypořádání pozemků, společnost MD logistika nesouhlasí:

- e) *Sumístěním a zřízením stavby „napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice“ za navržených podmínek na pozemku p.č. 1174/18 v rozsahu cca 339m² a na pozemku p.č. 1164/25 v rozsahu cca 1469m² v k.ú. Dašice.*
- f) *Strvalým vynětím těchto pozemků ze ZPF a s kácením případné zeleně na pozemcích.*
- g) *Se vstupem pracovníků Pardubického kraje, Správy a údržby silnic Pardubického kraje, projekční a dodavatelské stavební organizace na tyto pozemky.*
- h) *Se způsobem vypořádání svého vlastnického práva k těmto pozemkům formou uzavření kupní smlouvy na převod pozemků před nebo po dokončení stavby.*

Z podané námitky je zřejmé, že se netýká umístění stavby, ale způsobu majetkového vypořádání pozemků účastníka řízení přímo dotčených stavbou a těch co zbudou po oddělení. Podle §86 stavebního zákona jestliže nemá žadatel o umístění stavby vlastnické právo, smlouvu nebo doklad o právu provést stavbu nebo opatření k pozemku nebo stavbě, předloží souhlas jejich vlastníka, to neplatí, lze-li pozemek nebo stavbu vyvlastnit.

Dle §2, odst. 1, písm. l) stavebního zákona se veřejně prospěšnou stavbou rozumí stavba pro veřejnou infrastrukturu určená k rozvoji nebo k ochraně území obce, kraje nebo státu, vymezená v územně plánovací dokumentaci. V rámci veřejně prospěšné stavby lze pak dotčené pozemky, v případě, že nedojde k dohodě mezi vlastníkem pozemku a stavebníkem, v souladu s §170, odst. 1, písm. a) stavebního zákona, vyvlastnit.

V územním plánu města Dašice z r. 2013 je vymezen koridor pro obchvat města, funkční plochou „Dopravní infrastruktura – silniční – komunikace“ a označením Z32. Zároveň tuto stavbu řadí mezi veřejně prospěšné stavby s označením VD2.

Z výše uvedeného tedy plyne, že k územnímu řízení není nezbytně nutné pozemky vykoupit, či zajistit souhlas vlastníka. Toto bude nutné až před podáním žádosti o stavební povolení. Proto tato námitka do územního řízení nepatří a jednání o uspořádání majetkových záležitostí budou mezi investorem a vlastníky pozemků dále probíhat.

Dne 8.1.2018 podali účastníci řízení Štěpánek Jiří, Arnošta z Pardubic 2610, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice a Štěpánek Vladimír Ing., Babín 389, 533 03 Dašice námitku:

1. *Požadujeme provedení výkupu a úhrady příslušné částky, před dokončením stavby a to do 30-ti dnů od nabytí právní moci územního rozhodnutí a do 30-ti dnů od zápisu vkladu vlastnického práva na Pardubický kraj, katastrálním úřadem pro Pardubický kraj, na účty spoluvlastníků.*
2. *Požadujeme písemné ujištění, že v době realizace a po ukončení napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice, bude z této silnice přístup na náš pozemek označený jako pozemková parcela č. 1243 – orná půda.*

Z podané námitky je zřejmé, že se netýká umístění stavby, ale způsobu majetkového vypořádání pozemků účastníka řízení přímo dotčených stavbou a těch co zbudou po oddělení. Podle §86 stavebního zákona jestliže nemá žadatel o umístění stavby vlastnické právo, smlouvu nebo doklad o právu provést stavbu nebo opatření k pozemku nebo stavbě, předloží souhlas jejich vlastníka, to neplatí, lze-li pozemek nebo stavbu vyvlastnit.

Dle §2, odst. 1, písm. l) stavebního zákona se veřejně prospěšnou stavbou rozumí stavba pro veřejnou infrastrukturu určená k rozvoji nebo k ochraně území obce, kraje nebo státu, vymezená v územně plánovací dokumentaci. V rámci veřejně prospěšné stavby lze pak dotčené pozemky, v případě, že nedojde k dohodě mezi vlastníkem pozemku a stavebníkem, v souladu s §170, odst. 1, písm. a) stavebního zákona, vyvlastnit.

V územním plánu města Dašice z r. 2013 je vymezen koridor pro obchvat města, funkční plochou „Dopravní infrastruktura – silniční – komunikace“ a označením Z32. Zároveň tuto stavbu řadí mezi veřejně prospěšné stavby s označením VD2.

Z výše uvedeného tedy plyne, že k územnímu řízení není nezbytně nutné pozemky vykoupit, či zajistit souhlas vlastníka. Toto bude nutné až před podáním žádosti o stavební povolení. Proto tato námitka do územního řízení nepatří a jednání o uspořádání majetkových záležitostí budou mezi investorem a vlastníky pozemků dále probíhat.

Podél větší části umísťované komunikace jsou navrženy sjezdy a obslužné cesty. Ostatní pozemky, které nebudou přímo napojeny na tyto obslužné cesty, projdou pozemkovou úpravou. V průběhu stavby i po jejím dokončení musí zůstat zachovány přístupy na všechny, stavbou nedotčené pozemky. V průběhu zpracování dokumentace pro stavební povolení a dále v průběhu stavby je nutná vzájemná komunikace mezi investorem a vlastníky dotčených pozemků ohledně potřeby budování jednotlivých polních cest a přístupu na pozemky. Stavební úřad zapracoval do podmínek územního rozhodnutí podmínky vybudování polních cest tak, aby byl zajištěn přístup na jednotlivé pozemky před dokončením stavby.

Dne 10.1.2018 podali účastníci řízení Bílý Michal, Podhaltýřská 814, 533 41 Lázně Bohdaneč a Bílá Jana, Podhaltýřská 814, 533 41 Lázně Bohdaneč námitku:

1. *Rozdělením celistvosti přilehlých pozemků ve vlastnictví účastníka řízení zamýšlenou stavbou silnice dojde ke znehodnocení pozemku a stavby ve smyslu účelu užívání těchto pozemků k rekreaci, sportu, odpočinku. Vlastník na těchto pozemcích dlouhá léta buduje vodní biotop s okrasnou zahradou, tvořený soustavou pěti vodních nádrží. Zde bych ještě zmínil pozemky přilehlé č. 832/24 a 2264/56.*

Jednak nelze hovořit o celistvosti pozemků ve vlastnictví účastníků řízení a jedná se o dva celky, kde menší část z obou celků je zatížena umístěním stavby. Pozemky jsou v katastru nemovitostí vedeny jako orná půda, vodní nádrž přírodní, koryto vodního toku umělé a ostatní plocha, přičemž vodní plochy jsou pozemkově pozůstatkem meandrujícího toku řeky Loučná před regulací a nijak nesouvisí se soustavou pěti vodních nádrží ve vlastnictví Michala Bílého a Jany Bílé. Pozemky jsou v územním plánu města Dašice z r. 2013 ve vymezeném koridoru pro obchvat města, funkční plochou „Dopravní infrastruktura – silniční – komunikace“ a označením Z32. Zároveň tuto stavbu řadí mezi veřejně prospěšné stavby s označením VD2. A ostatní pozemky jsou ve funkční ploše „Plochy přírodní“ a z menší části „Plochy vodní a vodohospodářské“. Přičemž „Plochy přírodní“ jsou hlavně pro činnosti zajišťující uchování druhového bohatství rostlinné a živočišné sféry, činnosti vedoucí ke zvyšování ekologické stability území s příznivým působením na okolní, ekologicky méně stabilní části krajiny, pro přirozené dřevité porosty, travnaté porosty květnaté louky pro vegetaci říčních a poříčních niv. „Plochy vodní a vodohospodářské“ jsou hlavně pro vodní toky a plochy sloužící vodnímu hospodářství, ekologické stabilizaci a tvorbě krajiny. Větší část pozemků je součástí lokálního biocentra LBC 122 Hedčany jež má za cíl zatravnit ornou půdu a postupně zalesňovat autochtonními listnatými dřevinami.

Z výše uvedeného textu je patrné, že pozemky nejsou z hlediska územního plánu navrženy jako rekreační, pro sport nebo k budování okrasných zahrad.

2. *Realizací zamýšlené stavby dojde ke zvýšené hladině hluku, prašnosti a znečištění kvality ovzduší na přilehlém pozemku určeném k rekreaci a odpočinku.*

Realizací stavby jistě dojde k určitému navýšení hladiny hluku, prašnosti a zhoršení kvality ovzduší na pozemcích přiléhajících je stavbě obchvatu, tyto přiléhající pozemky však nejsou určeny k rekreaci a odpočinku, ale pro výsadbu zeleně. Otázku dopadu negativních vlivů stavby obchvatu na okolí posuzoval Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního

prostředí, Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí a Krajská hygienická stanice a pro stavbu obchvatu vydali souhlasná stanoviska.

3. *Vlastník vodního biotopu dále žádá o vyjádření, jak bude zabezpečen odvod srážkové kontaminované vody zatížené ropnými látkami a solemi v zimním období ze silnice a přilehlých pozemků a aby nedošlo k úniku do biotopu.*

Odvodnění vozovky je řešeno jejím podélným a příčným sklonem směrem k nepevněné krajnici a dále do odvodňovacího zařízení. Odvodnění zemní pláň je řešeno příčným sklonem 3,0%. Podélný sklon veškerých příkopů je navržen ve stejném směru, jako sklon terénu. Tím se následně nezmění odtokové poměry v území. Veškeré odvodnění ze silnice bude přečištěno před zaústěním do vodních toků, tj. bude zabezpečeno proti splachům inertních materiálů a zamezení ropného znečištění vodních toků pomocí kalové jímky.

4. *Stavba se bude realizovat uprostřed užívaných pozemků, kdy dojde ke zřízení příjezdu vlastníka na pozemek ve smyslu šířky a výšky podjezdu.*

V průběhu stavby i po jejím dokončení musí zůstat zachovány přístupy na všechny, stavbou nedotčené pozemky. V průběhu zpracování dokumentace pro stavební povolení a dále v průběhu stavby je nutná vzájemná komunikace mezi investorem a vlastníky dotčených pozemků ohledně potřeby budování jednotlivých polních cest a přístupu na pozemky. Stavební úřad zapracoval do podmínek územního rozhodnutí podmínky vybudování polních cest tak, aby byl zajištěn přístup na jednotlivé pozemky před dokončením stavby.

5. *Pozemky č. 2264/31, 832/23 a 832/5 dotčené dočasným zábořem protínají vybudovaný plot a těsně sousedí s vodním biotopem – hrozba kontaminace.*

Dočasný zábor je vymezen mimo oplocení a nezasahuje do něho (oplocení zde nekopíruje přímo hranici pozemků) bylo vysvětleno mezi pracovníkem projekční kanceláře a Michalem Bílým při ústním jednání dne 16.1.2018. Stavební firmy musí v průběhu stavby jednat a konat tak aby nepředstavovali hrozbu pro životní prostředí. Nicméně tato námitka přísluší až ke stavebnímu řízení, nesouvisí s umístěním stavby, ale s její realizací.

6. *Pozemky odpůrce leží podle územního plánu města Dašice v klidové zóně určené k relaxaci a výsadbě zeleně a nyní se zde má realizovat obchvat města viz. námitky předešlých bodů.*

Pozemky jsou v územním plánu města Dašice z r. 2013 ve vymezeném koridoru pro obchvat města, funkční plochou „Dopravní infrastruktura – silniční – komunikace“ a označením Z32. Zároveň tuto stavbu řadí mezi veřejně prospěšné stavby s označením VD2. A ostatní pozemky jsou ve funkční ploše „Plochy přírodní“ a z menší části „Plochy vodní a vodohospodářské“. Nejedná se tedy o nic náhlého, ale umístění stavby obchvatu je zakomponováno do územního plánu schváleného v roce 2013.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru majetkovému, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Pardubického kraje podáním učiněným u zdejšího správního orgánu.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání se podává v souladu s ustanovením § 82 odstavce 1 až 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí.

Stavební úřad po právní moci rozhodnutí předá ověřenou dokumentaci žadateli, případně obecnímu úřadu, jehož územního obvodu se umístění stavby týká, není-li sám stavebním úřadem, popřípadě též speciálnímu stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Rohlíček Pavel
vedoucí odboru



Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů (§ 25 odst. 2 správního řádu).

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne:.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení.

Žadatel zajistí, aby informace o jeho záměru a o tom, že podal žádost o vydání územního rozhodnutí, byla bezodkladně poté, co bylo oznámeno zahájení územního řízení a nařízeno veřejné ústní jednání, vyvěšena na začátku a na konci plánované trasy a to do doby konání veřejného ústního jednání. Informace bude obsahovat údaje o žadateli, o předmětu územního řízení a o veřejném ústním jednání. Součástí informace je grafické vyjádření záměru, popřípadě jiný podklad, z něhož lze usuzovat na architektonickou a urbanistickou podobu záměru a na jeho vliv na okolí.

Obdrželi:

Účastníci řízení dle §85 odst. 1 písm. a):

Pardubický kraj (IČ: 70892822), Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice zastoupený
Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o. (IČ: 27466868), Bozděchova 1668, 500 02 Hradec
Králové

Účastníci řízení dle §85 odst. 1 písm. b):

Město Dašice (IČ: 273481), Komenského 25, 533 03 Dašice

Účastníci řízení dle §85 odst. 2 písm. a):

Chroustovická a.s. (IČ: 27479111), č.p. 226, 538 63 Chroustovice

Loučná – Dašice a.s. (IČ: 48171387), Palackého 485, 533 03 Dašice

VITSOL s.r.o. (IČ: 27833232), Hlavní 17/16, 783 35 Skrbeň

FP majetková a.s. (IČ: 24743364), Podvinný mlýn 2283/18, 190 00 Praha 9 – Libeň

AGROSPOL HOSTOVICE a.s. (IČ: 25280406), Hostovice 79, 530 02 Pardubice

Správa a údržba silnic Pardubického kraje (IČ: 85031), Doubravice 98, 533 53 Pardubice

MD logistika a.s. (IČ: 60108703), Křiženského 451, 533 03 Dašice

Cerea a.s. (IČ: 46504940), Dělnická 384, Pardubičky, 530 03 Pardubice

Povodí Labe s.p. (IČ: 70890005), Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové

FUTURE CS a.s. (IČ: 05488966), Na poříčí 1071/17, 110 00 Praha 1

SOLVIT s.r.o. (IČ: 25589342), Staroholická 398, 534 01 Holice

FEWARGO s.r.o. (IČ: 28813774), Hlavní 17/16, 783 35 Skrbeň

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., (IČO: 60108631), Teplého 2014, 530 02 Pardubice

Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., (IČO: 04084063), Olšanská 2681/6, 130 00 Praha

GridServices, s.r.o., (IČO: 27935311), Plynářská 499/1 Zábrdovice, 602 00 Brno

ČEZ Distribuce, a.s., (IČO: 24729035), Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV - Podmokly

Státní pozemkový úřad, (IČO: 1312774), Husinecká 1024/11a Žižkov, 130 00 Praha

Obec Kostěnice (IČ: 273821), Kostěnice 8, 530 02 Pardubice

Torhanová Laura, Legionářská 539, Rosice, 533 51 Pardubice

Koubková Anna, Moravany 92, 533 72 Moravany, *zemřelá, doručí se okruhu dědiců:*

Koubek Josef, Rooseveltova 151/18, 779 00 Olomouc – Nové Sady

Štěpánek Milan RNDr., Mutěnická 1521/8, Severní Předměstí, 323 00 Plzeň

Kučera Josef, Kostěnice 45, 530 02 Pardubice

Kučerová Vladimíra, Kostěnice 45, 530 02 Pardubice

Škrhová Věra, Kosmonautů 166, Polabiny, 530 09 Pardubice

Šprojcarová Blanka, Štenclova 139, 533 03 Dašice

Hořeňovský Jan, Sokolova 595, 533 74 Horní Jelení

Hořeňovský Ladislav, Staroholická 313, Staré Holice, 534 01 Holice

Janiš Vladimír, Družstevní 606, 533 41 Lázně Bohdaneč

Jarešová Monika, Štenclova 217, 533 03 Dašice

Seidlová Jaroslava, náměstí Jiřího z Lobkovic 2235/4, Vinohrady, 130 00 Praha 3

Kábelová Vlasta, ČSLA 350, 533 03 Dašice

Endrová Vlasta, Třebízského 108, 533 03 Dašice

Kovaříková Alena, Lány na Důlku 70, 530 02 Pardubice

Marková Ivana, Kostěnice 41, 530 02 Pardubice

Seidl Jiří Ing., kpt. Bartoše 411, Polabiny, 530 09 Pardubice

Kratschmerová Olga, T. G. Masaryka 15, Ostrovské předměstí, 563 01 Lanškroun

Martinec Jiří, Heranova 1213, 562 06 Ústí nad Orlicí

Reichová Margita, Bělehradská 449/51, Vinohrady, 120 00 Praha 2

Jíchová Petruše PaedDr., K Olšíně 196, 530 09 Pardubice

Bečková Jana, Kostěnice 138, 530 02 Pardubice
 Racek Ladislav, Hrdličkova 51, 533 03 Dašice, *zemřel, doručí se okruhu dědiců:*
 Bečková Jana, Kostěnice 138, 530 02 Pardubice
 Štěpánek Jiří, Arnošta z Pardubic 2610, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
 Štěpánek Vladimír Ing., Babín 389, 533 03 Dašice
 Horová Drahomíra, Třebízského 124, 533 03 Dašice
 Slabá Jana, Kladina 7, 533 04 Sezemice
 Vondrouš Jiří Ing., Spojovací 99, 533 04 Choteč
 Vondroušová Věra Ing., K Časům 13, 533 04 Choteč
 Kubelka Jan, č.p. 47, 538 62 Bořice
 Klásek Tomáš, Komenského 35, 533 03 Dašice
 Jelínková Jitka, Žižkova 253, 533 03 Dašice
 Pastorek Ivo Ing., Via Salums Sura 11, 7031 Laax, Švýcarská konfederace
 Hanousková Jana, Hybešova 410, 533 03 Dašice
 Kohoutek Karel, Žižkova 259, 533 03 Dašice
 Nosek Jaroslav, Dolní Dehtov 17, 544 01 Třebihošť
 Nosek Jiří, Dolní Dehtov 17, 544 01 Třebihošť
 Nosek Ladislav, Dolní Dehtov 2, 544 01 Třebihošť
 Vacek Bohumír, náměstí T. G. Masaryka 24, 533 03 Dašice
 Kubát Aleš, Palackého 237, 533 03 Dašice
 Kubátová Renata, Palackého 237, 533 03 Dašice
 Nováková Dagmar, Křičenského 119, 533 03 Dašice
 Hubálková Miloslava, Hrdličkova 51, 533 03 Dašice
 Martinková Miroslava, Jasmínová 292, 533 72 Moravany
 Andersonová Šárka, č.p. 74, 538 63 Ostrov
 Chmelík Václav, č.p. 23, 533 04 Rokytno
 Langová Marie, U Stadionu 728, 537 03 Chrudim
 Nováková Eva, Sedličky 27, 506 01 Jičín
 Vlková Věra, Dašická 73, Studánka, 530 03 Pardubice
 Vinař František, Ládevská 404/20, Dolní Chabry, 184 00 Praha 8
 Janouchová Olga MVDr., Zlivice 9, 397 01 Čížová
 Jirman Jan Dis., Tylova 16, 533 03 Dašice
 Štěpánková Marcela, Křičenského 445, 533 03 Dašice
 Doskočilová Jana, Podkrkonošská 386, Dolní Počernice, 190 12 Praha 9
 Smetana Pavel, K rukavičkárně 124, Klánovice, 190 14 Praha 9
 Bílý Michal, Podhaltýřská 814, 533 41 Lázně Bohdaneč
 Bílá Jana, Podhaltýřská 814, 533 41 Lázně Bohdaneč
 Koubek Zdeněk, 28. října 725, 534 01 Holice
 Bečka Milan, Štenclova 216, 533 03 Dašice
 Smutný Ivan, Žižkova 498/17, 293 01 Mladá Boleslav
 Mašatová Daniela, Tyrše a Fügnera 2125, 436 01 Litvínov
 Nesvadba Pavel, č.p. 66, 407 16 Jetřichovice
 Šnajder Olaf Ing., 8. listopadu 547/34, 169 00 Praha 6
 Kašpar Miloš, Havlíčkova 727, 534 01 Holice
 Lacková Ludmila, Zelená 296, 533 72 Moravany
 Karlová Eva, Luďka Maturovy 852, Studánka, 530 12 Pardubice
 Kurková Jana, Palackého třída 2419, 530 02 Pardubice
 Březinová Vlasta, adresa neznámá, v souladu s §25 odst. 1 správního řádu se této osobě
 doručuje veřejnou vyhláškou